

8 GODINA CESTOVNOG KUPA

Atletičari Sinja prvi su pobjednici cestovnog kupa. **Žumberak** je ostvario najduži niz od čak 7 godina uzastopnih pobjeda u cestovnom kupu u muškoj kategoriji. **Sljeme** 5 uzastopnih pobjeda u ženskoj kategoriji i isto toliko u lizi. **Veteran** koji je u prve godine kupa ušao uspavan sa imigeom kluba koji okuplja rekreativce i starije atletičare zakoračio je korak naprijed i posljednjih godina došao u vrh cestovnog trčanja. Zanimljiv je lagan ali i kontinuirani napredak klubova koji su se u svom radu od početka više bavili dječjom i juniorskom atletikom kao npr. **Gorica** i **Vrbovec**, također i nastanak velikog broja novih klubova od kojih su neki već u startu skočili visoko na ljestvicu cestovnog trčanja poput **Marjana** i **Solina**.

Ovo je samo kratki osvrt na klupske uspjehe Cestovne lige i kupa koji je ove godine napunio 8-godišnjicu svoga postojanja.

Prisjetimo se **CRO-CUP**, naš prvi kup koji je osmislio sistem bodovanja, zbrajao je sve trke u Hrvatskoj svrstane prema određenim bodovnim razredima, zaslužan je za ovu dobru ideju i početak vođenja nekakve zajedničke arhive cestovnih trka koja je dostupna još i danas.

2003. stvara se **Hrvatska Cestovna Liga** koja odvojeno boduje muške i ženske ekipe, te ukupni poredak obiju ekipa na odabranim natjecanjima. Tijekom prvih 6 godina ovaj se kup zove Run Reebok Cestovni Kup a posljednje dvije godine prema novom sponzoru **New Balance Cestovni Kup**.

I na kraju osvrnimo se i na najznačajnija imena ovog kupa tijekom proteklih godina.

Svakako najviše pobjeda u muškoj kategoriji odnio je **Dinjar Dražen**, čak 4 puta pobjednik kupa, trkač iz Stubice koji je stasao gotovo samostalno, ali ipak u jednoj maloj i zanimljivoj sportskoj sredini pod vodstvom Bubanka. Slično njemu gotovo samostalno u izvrsnog trkača izgradio se i naš **Zoran Žilić**, ovogodišnji pobjednik kupa i član Zagreba-Ulixa, koji je uspio zadržati prvo mjesto bez ijednog istrčanog maratona. Možemo se prisjetiti i izvrsnih godina u kojima su dominirali **Lacković Josip**, **Ravić Nedeljko** ili **Kovać Hrvoje**.

Svakako moramo spomenuti i našeg legendarnog **Dragu Paripovića**, nositelja 20 godina starog Hrvastkog rekorda u maratonu i polumaratonu, koji je sa svojih napunjenih 51 godinom još uvijek u samom vrhu cestovnog trčanja. I naravno spomenimo i njegov rezultat sa Zagrebačkog polumaratona iz upravo završene 2010. godine od 1:10:27 vjerojatno najbolji rezultat u svijetu u svojoj kategoriji M-50. (prema tablicama Svjetske Veteranske Federacije za 2009 bio je 1:10:54).

Kod žena su se na vrhu češće izmjenjivala zvučna imena, **Antonia Orlić**, **Lidija Rajčić**, **Marija Trošić**, **Danijela Černić**, **Marija Schwarz** i sve su one podjednaki broj puta djelile pobjedničko postolje. Što je također bitno troje od navedenih cura u ovom su razdoblju označili atletsku povjest svrstajući se među top 10 najuspješnijih maratonki prema tablicama HAS-a. Spomenimo izvrstan maraton **Lidije Rajčić** iz 2006. kojeg je u Trevisu otrčala za 2:45:46 ili utrku **Marije Trošić** na 100km u Tarquinia od 7:53:48 iz 2007 sa čime je postavila teško nadmašila Hrvatski rekord.

Spomenuli smo samo ona najzvučnija imena, a koliko bi nam prostora zaista trebalo i za sve ostale koji su dali značajan pečat ovom kupu kada se broj sudionika iz godine u godinu sve više povećava, a 2010. u cestovnom kupu sudjeluje 1138 seniora i 205 juniora.

Kako bolje zaključiti ovo izvješće o proteklih 8 godina od činjenice da se iduće godine plasman u lizi boduje za ukupni klupski uspjeh na listama HAS-a, da su prijašnji stavovi o podjeli klubova na profesionalne (sa većim budžetom i zaposlenicima) i rekreativne klubove sveo na činjenicu da je najveći broj dugoprugaša, pokretač rezultata i klupskih uspjeha, u klubovima koji se bave cestovnim trčanjem. I na kraju trenutno najuspješniji hrvatski maratonci, hodači i dugoprugaši proizašli su upravo iz tih sredina.